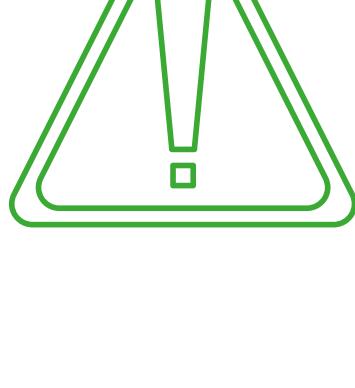


Guide d'Emballage Sécurisé



À vérifier avant l'envoi



Si vous constatez l'un des points suivants, ne pas envoyer la batterie et [contactez-nous](#) immédiatement :

- **Boîtier fissuré, ouvert ou déformé** (gonflement visible).
- **Odeur anormale, traces de brûlure ou fuite de liquide.**
- **Surchauffe inhabituelle ou choc violent récent.**
- La batterie a subi une **inondation, une prise d'eau.**



Matériel nécessaire

- **1 carton solide** : Adapté à la taille et au poids de la batterie.
- **Protection** : Papier bulle épais ou mousse.
- **Calage** : Papier kraft froissé, coussins d'air...
- **Fermeture** : Ruban adhésif large et résistant.

Étapes d'emballage

- 1 Isolation des connecteurs** : Recouvrez les fiches de connexion avec du ruban adhésif isolant ou remettez les capuchons d'origine pour éviter tout court-circuit.
- 2 Enveloppement** : Enroulez la batterie dans plusieurs couches de papier bulle. Fixez le tout avec du ruban adhésif.
- 3 Préparation du colis** : Renforcez le fond du carton avec du ruban adhésif. Tapissez le fond avec 5 cm de matériau de calage.
- 4 Centrage** : Placez la batterie au centre. Comblez tous les vides sur les côtés et le dessus. La batterie ne doit absolument plus bouger.
- 5 Clé & Chargeur** : Scotcher la clé sur la batterie (pas dans le neiman). Mettre le chargeur !
- 6 Fermeture en "H"** : Scotchez la fermeture centrale ainsi que les bords latéraux.

Check-list finale

- Est-ce que **rien ne bouge** quand je secoue le carton ?
- La batterie est-elle **protégée de tous les côtés** ?
- Le carton est-il **rigide** et l'**étiquette bien lisible** ?



Par transporteur ou en main propre à notre atelier :

2B avenue du Général de Gaulle 56380 Guer